

Aux médias

Montreux, le 24 novembre 2021

Communiqué de presse

Adaptations dès le 12 décembre 2021

Après la refonte complète de l'horaire, il y a un an, l'heure est à la stabilisation. Dès le 12 décembre 2021, lors du changement d'horaire, la compagnie du chemin de fer Montreux Oberland bernois (MOB) et les Transports Montreux-Vevey-Riviera (MVR) proposeront plusieurs adaptations à leurs clients. Les voici.

Château-d'Oex - Gstaad (MOB). Le premier train du matin Château-d'Oex (5 h) – Montreux (6 h 11) partira désormais de Gstaad (4 h 35). Ceci est également valable le soir dans l'autre sens avec la prolongation de la liaison Montreux (22 h 50) – Château-d'Oex (0 h00) jusqu'à Gstaad (0 h 23). La desserte entre Château-d'Oex et Gstaad sera ainsi améliorée, ce qui répond à une demande de plusieurs communes.

Zweisimmen – La Lenk (MOB). Le temps de correspondance à Zweisimmen passera de 3 à 5 minutes pour les voyageurs provenant du réseau du BLS et qui vont en direction de La Lenk.

Montreux – Les Avants (MOB). Les navettes partiront désormais à la minute 22 au départ de Montreux et à la minute 19 depuis Les Avants. La durée du trajet s'en trouvera raccourcie.

Montreux - Montbovon – Château-d'Oex (MOB). Trois trains s'ajoutent à l'offre en place:

- Montreux (6 h 22) – Montbovon (7 h 13);
- Montbovon (7 h 50) – Montreux (8 h 43);
- Montreux (16 h 22) – Château-d'Oex (17 h 33).

En revanche, la relation Château-d'Oex (6 h 25) – Montbovon (6 h 40) est supprimée en raison d'une très faible fréquentation.

Blonay - Les Pléiades (MVR). Un train sera ajouté le dimanche. Il partira à 8 h 03 de Blonay et amorcera son retour à 8 h 35 des Pléiades. Sur ce tronçon très fréquenté par les touristes, l'offre sera ainsi exactement la même le samedi et le dimanche.

Nous recommandons à nos clients de consulter régulièrement les horaires en ligne (*mob.ch* ou *cff.ch*).

Dans une année, le 11 décembre 2022, le MOB connaîtra un événement historique avec la mise en service du Goldenpass Express. Attendu depuis plus de cent ans, ce train reliera sans changement Montreux – Interlaken grâce à un bogie à écartement variable révolutionnaire.

Renseignements: Jérôme Gachet, responsable communication, 079 437 08 44